

VILLE DE CHATEAU-THIERRY

22 septembre 2016



Le Député-Maire

M. le Président Guillaume PÉPY
2 place aux Etoiles
93 200 Saint Denis

Objet : plan de modernisation de votre réseau

Monsieur le Président,

C'est avec stupeur que j'ai découvert dans la presse votre document de communication relatif aux travaux d'entretien et de modernisation du réseau ferré national que vous deviez mener avec vos partenaires. Ce document montre explicitement qu'aucune intervention n'est prévue sur les lignes desservant le Sud de l'Aisne.

Effectivement, la ligne TER Vallée de la Marne semble oubliée du plan de modernisation de votre réseau. De la même façon, l'axe Reims-Fismes-La Ferté-Milon n'est concerné que sur le tronçon Reims-Fismes. Pourquoi ne pas prendre en considération l'intégralité de cet axe essentiel pour le développement économique du territoire ? La pérennisation de cette voie pour le transport de marchandises nous avait pourtant été annoncée. Quid par ailleurs des travaux menés pour une accessibilité totale de la gare de Château-Thierry, une nouvelle fois non mentionnés dans ce document ?

Enfin, par courrier en date du 27 juin 2016, M. Patrick Jeantet nous informait de la mise en œuvre d'un plan d'actions « production et qualité de l'information » mené par SNCF Mobilité Picardie et Champagne-Ardenne, en lien avec les comités d'usagers. A la lecture de votre document, force est de constater l'absence de communication et d'information sur les chantiers qui doivent nécessairement être engagés.

Pourtant, comme vous le savez depuis maintenant plus d'un an, l'état du service ferroviaire dans le Sud de l'Aisne se dégrade sans cesse. Dans un courrier en date du 3 mars 2016, je vous

informais personnellement des problèmes devenus insupportables pour les quelque 7 500 usagers de nos lignes. La situation est aujourd'hui particulièrement grave : suppressions de trains et de ligne, retards chroniques, surcharge des wagons de voyageurs, pannes et incidents d'exploitation, défaut d'accessibilité de la gare de Château-Thierry, autant de problèmes aux conséquences particulièrement dommageables pour la vie privée et professionnelle des voyageurs pendulaires.

De nombreuses observations et demandes ont été formulées par les élus, les usagers comme par les associations telles que le CDIU, l'ADULT et l'ACCUS. Suite à ces multiples sollicitations auprès de vos services, une table ronde s'est tenue à Château-Thierry le mercredi 20 juillet, en présence de M. Patrick Jeantet et des représentants des régions Grand-Est et Hauts-de-France pour poser les perspectives d'action en matière d'entretien des voies ferroviaires du Sud de l'Aisne, de gouvernance, de politique tarifaire ainsi qu'en termes d'information des voyageurs. Si la situation géographique des lignes structurantes, au carrefour entre trois régions, rend complexe toute prise de décision par vos services, SNCF Réseau France s'est néanmoins engagée à mettre en place un programme d'actions lisible et daté, dès septembre, dans l'intérêt des usagers.

Dans l'attente d'informations sur ces sujets, je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'expression de mes sentiments dévoués.

Quin à vous

Jacques Krabal
Député-Maire

Pièces jointes : courrier SNCF – 27 juin 2016
Encart SNCF publié le 11 septembre 2016